



Mercedes-Benz

Neuer Actros 1845 L 4x2 für die Eurodriver AG

- **2. Generation OM 471 Reihensechszylinder (330 kW, 449 PS, 2'200 Nm)**
- **Fahrschulpedaleinrichtung und Abbiegekamera**
- **Comfort Pack Basic**
- **Safety Pack Top**

Das Fahrschulunternehmen Eurodriver AG setzt seit Gründung auf Mercedes-Benz. Neuster im Bunde ist der schwefelgelb und verkehrsrot lackierte Mercedes-Benz Actros 1845 L 4x2. Firmengründer Pius Gschwend hat er gleich von Anbeginn überzeugt.

Schlieren – Die 1979 gegründete Eurodriver AG unterhält fünf eigene Ausbildungswerkstätte und leitet zudem externe Schulungen bei den Firmen vor Ort. Der von Pius Gschwend gegründete Betrieb bietet Stapler-Fahrschule, Lkw- und Bus-Fahrschule, CZV-asa-Fahrerweiterbildung und CZV-asa-Fahrergrundausbildung an und führt pro Jahr rund 250 Prüfungen durch.

«Wir streben stets eine gute Zusammenarbeit mit allen unseren Geschäftspartnern und Kunden an. Dabei legen wir grossen Wert auf Qualität und Langfristigkeit», so der Betriebsleiter und Fahrlehrer Pius Gschwend. Der einstige Fahrzeugmechaniker macht konsequenterweise bei seinen Fahrzeugen keine Ausnahme – seit 1981 setzt er auf Mercedes-Benz.

«Der erste Stern war ein Mercedes-Benz 1219», erinnert er sich, und ergänzt: «Jüngst haben wir in einen neuen Actros investiert. Er fährt sich ausserordentlich gut, ich bin sehr zufrieden mit unserem Flottenjüngsten. Er vereint alle Ausstattungsmerkmale, die sowohl Komfort als auch Sicherheit garantieren. Es ist ein Arbeitsplatz, der Freude macht.»

Das L-Fahrerhaus StreamSpace (2.30 m Breite mit 170 mm Motortunnel) ist grosszügig und ergonomisch konzipiert, alle Bedienelemente sind optimal ausgerichtet. Gleichzeitig, wie Pius Gschwend betont, hat man von der Kabine aus eine gute Übersicht – und Sitzmöglichkeit für insgesamt sechs Personen. Sie lässt sich problemlos auch zur Liege umfunktionieren.

Nebst dem Comfort Pack Basic hat sich der Betriebsleiter für das Safety Pack Top entschieden. «Bei der Sicherheit machen wir keine Abstriche. Vom Stabilitätsregel-, Wankregel-, Spurhalte-, Abstandshalte- über den Aufmerksamkeits-Assistent hin zu Active Brake Assist 3 sowie Fahrschulpedaleinrichtung ist alles dabei.» Ferners fördern LED-Rückleuchten, LED-Umrissleuchten sowie seitliche Markierungsleuchten die Sicherheit. «Unverzichtbar ist für uns auch die Abbiegekamera rechts am Spiegelarm. Sie wird aktiv sobald der Fahrer den Blinker rechts betätigt. Das Kamerasystem ist gekoppelt mit dem Bildschirm der Rückfahrkamera», sagt Pius Gschwend.

Der OM 471 Reihensechszylinder (2. Generation) mit Leistungsumfang von 330 kW, 449 PS und 2'200 Nm bringt ausserdem viel Kraft auf die Strasse. Die Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 garantiert eine präzise Gangwahl, ebenso eine effiziente Kraftübertragung und ein insgesamt gutes Handling. Darüber hinaus reduziert der Sekundär-Wasser-Retarder den Bremsenverschleiss.

Der Mercedes-Benz Actros 1845 L 4x2 überzeugt aber nicht nur von innen, sondern besticht auch von aussen. Pius Gschwend dazu: «Die Optik ist uns wichtig. Das schwefelgelb und verkehrsrot lackierte Fahrschulfahrzeug in Kombination mit unserem sympathischen XXL-Maskottchen fällt in angenehmer Art und Weise auf. Genauso soll es sein.» Er weiter: «Da hat die LARAG in Wil sehr gute Arbeit geleistet.» Die Partnerschaft währt seit nunmehr 35 Jahren und Pius Gschwend fällt es auch nicht schwer, lobende Worte zu finden: «Wir begegnen uns auf Augenhöhe. Die Zusammenarbeit ist kollegial und professionell, der Umgang miteinander respektvoll.»

Mercedes-Benz Partner:
LARAG AG, Wil SG

Ansprechpartner:
Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com



Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch